

RTS
RECHERCHE TRANSPORTS SECURITE

Revue scientifique interdisciplinaire et internationale de langue française

RTS, éditée par les Éditions Lavoisier et animée par l'INRETS, s'adresse aux communautés de langue française qui concourent à l'amélioration des transports et de leur sécurité dans le monde. L'originalité de la revue réside dans son caractère fortement interdisciplinaire ; elle diffuse des résultats de recherches finalisées, transposables à court ou à moyen termes, sur l'ensemble des disciplines et des champs scientifiques qui s'intéressent au transport : les sciences de l'ingénieur, les sciences humaines et sociales, les sciences et techniques de l'information et les sciences de la vie et de la santé sont ainsi concernées à un titre ou à un autre.

Les parties prenantes de RTS ont toujours conjugué leurs efforts pour assurer l'indépendance et la haute tenue scientifique et technique de la revue, grâce une procédure d'évaluation exigeante des articles faisant appel à un panel d'experts de haut niveau représentatif de l'ensemble de la communauté francophone du transport.



- **UN STATUT DE REFERENCE ACQUIS PROGRESSIVEMENT EN 25 ANS**

Créé en 1984 par l'IRT et l'ONSER – fusionnés en 1985 pour devenir l'INRETS – RTS avait alors pour vocation de diffuser les résultats de recherche de l'Institut.

En 1990, RTS se dote d'un réseau international de correspondants scientifiques, qui s'étoffe progressivement pour former, en 1998, un comité scientifique international d'une vingtaine de membres représentant dix pays différents.

Depuis 1995, RTS est éditée par un éditeur scientifique : Dunod jusqu'en 1997, Elsevier de 1998 à 2003, Lavoisier depuis 2004.

À 25 ans, avec plus de 100 numéros publiés, RTS a acquis un statut de référence au sein de la communauté scientifique francophone du transport. Elle est volontiers utilisée comme support de publication par des chercheurs de toutes origines et appartenances ; ces quatre dernières années, près de 75 % des articles ont ainsi été rédigés ou co-rédigés par des chercheurs français et étrangers extérieurs à l'INRETS (cf. encadré « Les chiffres-clés de RTS »).

- **2009 : UNE NOUVELLE ETAPE**

Suite à la réorganisation de l'INRETS et au déménagement du siège social de l'Institut à Bron (Rhône, France), RTS se réorganise. Catherine Berthelon, directeur de recherche, en a été nommée rédactrice en chef. Elle est entourée d'une équipe de rédacteurs associés issus de différents organismes de recherche.

Un comité éditorial international, plus spécifiquement en charge d'expertiser les articles et de mailler le réseau de la revue, est en cours de constitution.

L'ambition de cette équipe est de maintenir la qualité du contenu de RTS, tout en développant son rôle de lien entre les communautés scientifiques et professionnelles impliquées dans le monde des transports.

Les chiffres-clés de RTS

25 ans.

4 numéros par an.

500 exemplaires tirés.

215 abonnés payants.

Sur la période 2004-2008, 95 articles ont été publiés.

- 26 articles ont été écrits par des auteurs appartenant à l'INRETS,

- 50 écrits par des auteurs tous extérieurs,

- 19 cosignés par des auteurs internes et extérieurs.

Sur cette même période, on recense 86 auteurs appartenant à l'INRETS, 153 extérieurs, dont 45 hors de France.

(Un même article peut avoir plusieurs auteurs ; certains auteurs ont publié plusieurs articles).

- **LES THEMES DEVELOPPES DANS RTS (liste non exhaustive)**

Économie des transports

Modélisation de la demande, planification

Mobilité, localisation des ménages et des activités

Géographie, aménagement, urbanisme

Coopération, comparaisons internationales

Pays en développement

Histoire des transports

Sociologie, observation des institutions

Politiques publiques

Acteurs locaux

Réglementation, normalisation

Aides à la conduite et au déplacement

Partage modal, intermodalité

Nouveaux services de mobilité

Gestion du trafic routier

Simulation

Modes doux

Transport collectif de surface, ferroviaire

Transport de marchandises

Transport maritime, transport aérien

Transport et santé

Accidentologie

Biomécanique, protection des usagers

Handicaps, vieillissement

Psychologie, attitudes, comportements, perceptions

Éducation, apprentissage de la mobilité

Ergonomie, confort

Sécurité des automatismes et des systèmes

Sécurité des personnes

Professions des transports, conditions de travail

Ingénierie, télécommunications et navigation

Logiciels, systèmes experts, simulateurs

Technologie, matériaux

Traitement d'images

Génie civil

Infrastructures

Énergie

Développement durable, environnement

Véhicules, motorisation, véhicules électriques et hybrides

- **L'ÉQUIPE ANIMATRICE DE RTS**

La rédactrice en chef :

Catherine **Berthelon**, directeur de recherche INRETS - Département mécanismes d'accidents (MA), psychologue.

Les rédacteurs associés :

Michel André	Transports, environnement pollution de l'air	INRETS - Laboratoire Transports et Environnement
D ^c Patrick Bonnel	Sciences économiques	ENTPE - Laboratoire d'Economie des Transports
P ^f Patrick Chabrand	Biomécanique	Université de la Méditerranée - Laboratoire de mécanique et d'acoustique
D ^c Colette Fabrigoule	Neurosciences, sciences du comportement	Institut des neurosciences de Bordeaux - UMR CNRS 5231
Pierre-Yves Gilliéron	Systèmes de navigation appliqués aux transports	École polytechnique fédérale de Lausanne / Laboratoire de topométrie
Frédérique Hernandez	Architecture et urbanisme	Université Paul Cézanne Aix-Marseille 3 / Institut d'aménagement régional
Ludovic Leclercq	Mathématiques appliquées, modélisation du trafic	Laboratoire ingénierie circulation transports (UMR ENTPE-INRETS)

Le comité éditorial international (*en cours de constitution*) :

D ^c Michel Bédard	Lakehead University - St. Joseph's Care Group (Canada)
P ^f Azedine Boulmakoul	Université Hassan II (Maroc)
P ^f Michael Browne	University of Westminster (Grande-Bretagne)
P ^f Robert Chapleau	Ecole polytechnique de Montréal (Canada)
D ^c Éric Cornelis	FUNDP Namur (Belgique)
P ^f Pierre Degauque	Université de Lille 1 (France)
P ^f Bernard Dubuisson	Université de technologie de Compiègne (France)
P ^f Philippe Gatignol	Université de technologie de Compiègne (France)
D ^c Ioannis Kaparias	Imperial College London (Grande-Bretagne)
P ^f Vincent Kaufmann	Ecole polytechnique fédérale de Lausanne (Suisse)
P ^f Jorge Laval	Georgia Institute of Technology (USA)
P ^f Jack-Gérard Postaire	Université des sciences et technologies de Lille 6 (France)
P ^f Michel-Jean Pottier	Faculté de médecine de Caen (France)
D ^c Lee Schipper	Stanford University (USA)
P ^f Maurizio Tira	Università degli Studi di Brescia (Italie)

La coordinatrice de publication :

Aude **Lauby**, chargée de mission « Politique éditoriale », INRETS / Direction scientifique, 25 avenue François Mitterrand - Case 24 - 69675 Bron CEDEX, France - aude.lauby@inrets.fr